

Voile

Christian Wahl: «La fin de saison pourrait être surprenante»

La reprise du Vulcain Trophy D35, ce week-end à Versoix, met l'équipage de Mobimo en ébullition

Pierre Nusslé

Six fois vainqueur du Bol d'Or, dix-huit ans d'expérience en tant que skipper et tacticien sur des multicoques, Christian Wahl est devenu un personnage incontournable du lac. Le «sorcier du Léman», comme on aime à le surnommer, a décidé en début d'année de franchir un nouveau cap dans sa relation avec la compétition. Avec le soutien de solides partenaires, le Genevois a reconstitué son équipe avec des régatiers professionnels pour disputer le championnat D35 Vulcain Trophy. Un pari audacieux et mûrement réfléchi dans un contexte conjoncturel pas toujours très favorable pour boucler un budget qui a doublé en quelques mois.

Avant la reprise prévue ce week-end à Versoix, avec l'Open Nationale Suisse, Christian Wahl tire un premier bilan d'un début de saison réussi et parle de ses ambitions et de ses projets futurs.

«Au début d'année, alors que j'étais plutôt favorable à former une équipe semi-professionnelle avec des jeunes navigateurs et des étudiants, je me suis vite rendu compte que le niveau actuel de la flotte D35



Christian Wahl (accroupi) et l'équipage de Mobimo veulent se battre pour une place sur le podium.

ne me laissait guère le choix. Pour avoir des chances de figurer dans le peloton de tête, il fallait professionnaliser le team. Il n'y avait pas d'alternatives, souligne Wahl. Nos partenaires ont accepté de faire un effort supplémentaire pour augmenter le budget, car ces nouvelles conditions ont logiquement alourdi les dépenses.»

Un bateau optimisé

Cette semaine, par exemple, le team Mobimo va naviguer quatre jours avant les régates du week-end. «Contrairement à nos principaux concurrents Alinghi et Realstone engagés sur le circuit Extreme40,

nous n'avions programmé aucun entraînement durant les deux mois d'été après le Bol d'Or. Nous allons donc reprendre nos habitudes afin d'être performant dès les premières courses de la rentrée.»

Quatrième du classement général provisoire à égalité de points (18) avec Lady Cat (3e), mais avec une longueur d'avance sur Tilt (5e), Mobimo va se battre pour une place sur le podium au terme des trois dernières compétitions de la saison. «Notre progression a été constante durant les régates du printemps, se réjouit Wahl. Le bateau est optimisé. Nous avons beaucoup travaillé sur la validation des données,

même si nous n'avons pas le même recul que d'autres équipes. Jean-Claude Vuithier nous a beaucoup aidés dans l'analyse de nos performances.»

Au feeling avec Pennec

Alinghi et Realstone, tout juste revenus de Cardiff (Extreme40), vont devoir d'emblée affronter une flotte très ambitieuse. «L'Open de Versoix est stratégique pour la suite de la compétition. La fin de la saison pourrait être surprenante avec des retournements de situation imprévus. Avec Pierre Pennec, le tacticien, on fonctionne au feeling. Nous préparons bien la course au départ

En coup de vent

Open Nationale Suisse à Versoix

Samedi: 11 h 30 premier départ possible pour 6 courses.

Dimanche: 11 h 30 premier départ possible pour 6 courses.

16 h dernier départ possible. 17 h distribution des prix.

Vulcain Trophy. Classement général après cinq épreuves:

1. Alinghi 11 pts; 2. Realstone 14;
3. Lady Cat 18; 4. Mobimo 18; 5. Tilt 19;
6. Zen Too 25; 7. Veltigroup 39;
8. Okalys 39; 9. Oryx 45; 10. Racing Django 48; 11. Ylliam, 54.

Dernières épreuves:

6-7 septembre: GP Grange & Cie (Yacht-club de Genève).

19-21 septembre: GP de Genève (SNG).

et je peux ensuite me concentrer sur la marche du bateau.»

Christian Wahl se projette aussi déjà sur 2015. «Il n'y aura pas de gros changements dans l'équipe, mais nous devons aussi prendre des décisions avec nos partenaires à la fin d'octobre. L'idée serait de participer à d'autres compétitions. Pour aller en Extreme40 par exemple, comme Alinghi et Realstone, nous aurions besoin d'un soutien financier plus important.» A 55 ans, Christian Wahl se trouve à un moment charnière de sa carrière professionnelle et celle de navigateur. Il se verrait bien tenter une nouvelle aventure plus audacieuse.